LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ: സർ, ഭവനനിർമ്മാണ രംഗത്ത് അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച വളരെ ജാഗ്രതാപൂർണ്ണമായ നടപടികളെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വാടാനപ്പള്ളി ഫിഷർമെൻ കോളനി ഒറ്റ വീടാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നു. അവിടെ സർക്കാർ കണക്കെടുത്തപ്പോൾ പത്ത് വീടുകൾക്കുപകരം അഞ്ച് വീടുകൾ എന്ന നിലയിലാണ് കണക്ക് പോയത്. മറ്റൊരു കാര്യം, നിലവിലുള്ളവ ഒറ്റ വീടുകളാക്കുമ്പോൾ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭവനനിർമ്മാണം അസാദ്ധ്യമാണ്. മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ പട്ടികജാതിക്കാർക്ക് ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രത്യേകതകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുകൂടി ആ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ; ഗവൺമെന്റിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ എന്തൊക്കെയായാലും ഇതിനുകൂടി പരിഹാരം കാണണം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, വാടാനപ്പള്ളിയിലെ വീടുകളുടെ കണക്കെടുത്തപ്പോൾ എന്തെങ്കിലും പിശകുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വീണ്ടും അവിടെയൊരു സർവ്വെ നടത്താം. പക്ഷേ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിലാണ് നമുക്ക് തീരുമാനം എടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇവിടെ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇപ്പോഴും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം വഴി രണ്ടുലക്ഷം രൂപയാണ് നൽകുന്നത്. പട്ടികജാതിക്ഷേമ വകുപ്പാണ് ഈ അടുത്തകാലത്ത് മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയാക്കി ഉയർത്തിയത്. അതുപോലെ തുക മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള സാമ്പത്തിക പരിമിതികളുണ്ട്. നേരത്തേ അവർക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നപ്പോൾ ഇവിടെ അമ്പതിനായിരം രൂപയായിരുന്നു. അതാണ് രണ്ടുലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തിയത്. അവരുടെ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയാണ് മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തിയത്. ആ വ്യത്യാസം കൂടി അങ്ങ് ദയവായി മനസ്സിലാക്കണം.

കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിലെ വെടിവയ്പ്

2 (*302) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ
ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിലുണ്ടായ വെടിവയ്പും സംഘർഷവും അനുബന്ധ സംഭവങ്ങളും സംബന്ധിച്ച പോലീസ് അന്വേഷണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) വിമാനത്താവളത്തിന്റെയും യാത്രക്കാരുടെയും സുരക്ഷയ്ക്കായി നില കൊള്ളേണ്ടവർ തമ്മിലുണ്ടായ സംഘർഷത്തിന്റെ കാരണങ്ങൾ എന്തായിരുന്നു എന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കേന്ദ്രവ്യവസായ സംരക്ഷണ സേനയും എയർപോർട്ട് ജീവനക്കാരും അഗ്നിശമന സേനയും തമ്മിൽ മാസങ്ങളായി നിലനിന്നിരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന് ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗം നേരത്തെതന്നെ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ; ഇതേത്തുടർന്ന് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് അവഗണിക്കാൻ കാരണമെന്തായിരുന്നു;

(ഡി) പ്രസ്തുത സംഭവം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ,

(എ) കോഴിക്കോട് കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിലുണ്ടായ വെടിവയ്പ്പും സംഘർഷവും അനുബന്ധ സംഭവങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് കരിപ്പൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ 4 കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഊർജ്ജിതമായ അന്വേഷണം നടത്തി വരുന്നു.

(ബി) 10-6-2015-ാം തീയതി രാത്രി ഏതാണ്ട് 09.38 മണിയോടെ കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്തിരുന്ന എയർപോർട്ട് അഗ്നിശമന സേനയിലെ ഫയർ സൂപ്പർവൈസർ ശ്രീ. അജികുമാർ എന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഡ്യൂട്ടിക്കിടയിൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും പുറത്തുപോയി തിരിച്ചു പ്രവേശിക്കുന്ന സമയത്ത് എ.ടി.സി. ഗേറ്റിനു സമീപത്തുവച്ചു സുരക്ഷാഡ്യൂട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്ന സി.ഐ.എസ്.എഫ്. സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ ശ്രീ. സീതാറാം ചൗധരി എന്നയാൾ ടിയാനെ സുരക്ഷാ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി മെറ്റൽ ഡിക്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനിടയിൽ മെറ്റൽ ഡിക്ടക്ടർ ദേഹത്ത് തട്ടി എന്ന് ആരോപിച്ചു കൊണ്ട് വാക്കുതർക്കമുണ്ടാകുകയും ഇത് സി.ഐ.എസ്.എഫ്. ഭടൻമാരും എയർപോർട്ട് അഗ്നിശമനസേന ഉദ്യോഗസ്ഥരും തമ്മിലുണ്ടായ സംഘർഷത്തിനിടയാക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗം. സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് ഒന്നുംതന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ ആഭ്യന്തര സുരക്ഷാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചുമതല പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ കീഴിലുള്ള ഏജൻസികൾക്കും കേന്ദ്ര വ്യവസായ സംരക്ഷണ സേനയ്ക്കുമാണ്. ഈ ഏജൻസികൾ തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും ആഭ്യന്തര പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതും പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തന്നെയാണ്.

(ഡി) ഈ സംഭവത്തെ തുടർന്ന് സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനും ഭാവിയിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വിമാനയാത്രികരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 16-6-2015-ൽ ആഭ്യന്തര അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിലെയും സെൻട്രൽ എക്സൈസ് & കസ്റ്റംസ് വകുപ്പിലെയും കേന്ദ്ര വ്യവസായ സംരക്ഷണ സേനയിലെയും സംസ്ഥാന പോലീസിലെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഉന്നതതല യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. യോഗത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്:

1. എയർപോർട്ടിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിവിധ ഏജൻസികളായ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി, സി.ഐ.എസ്.എഫ്., കസ്റ്റംസ് & സെൻട്രൽ എക്സൈസ് എന്നിവർക്കിടയിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഏകോപന സംവിധാനം ഉണ്ടാകണം. ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിനേയും ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയേയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

2. എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളുടേയും പരാതി പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്കായി എയർ പോർട്ടിലെ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ ഏകോപനയോഗങ്ങൾ എല്ലാമാസവും കൃത്യമായി ചേരണം.

3. ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിലേക്ക് എയർ പോർട്ടിനുള്ളിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ/ഔട്ട് പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു

4. എയർപോർട്ടിലെ വിവിധ ഏജൻസികളിലെ ജീവനക്കാരുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ ഏകോപനസമിതി മുൻപാകെ കൊണ്ടുവന്ന് പരിഹാരം കാണുന്നതിലേക്കായി വിമാനത്താവളങ്ങളിലെ അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പരാതിപ്പെട്ടികൾ സ്ഥാപിക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രേഖാമൂലം നൽകിയിട്ടുള്ള മറുപടി വായിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്, എയർപോർട്ടിലെ സംഘർഷങ്ങളിലേക്ക് നയിച്ചത് സി.ഐ.എസ്.എഫ്.-ലെയും അഗ്നിശമന വിഭാഗത്തിലേയും രണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തമ്മിലുള്ള വാക്കുതർക്കമെന്ന നിലയിലാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ, കഴിഞ്ഞ എത്രയോ നാളുകളായി അവിടെ സംഘർഷത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷം പല കാരണങ്ങളായി ഉരുണ്ടുകൂടി വരികയായിരുന്നു. കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് വലിയ ഒരു ഭീഷണി നേരിടുന്ന സമയമാണ്. അനിശ്ചിതകാലത്തേക്ക് അടച്ചിടാൻ പോകുന്നു, അതുപോലെ അവിടെ സ്വർണ്ണക്കടത്തും മറ്റ് അധാർമ്മികമായ നടപടികളും നടക്കുന്ന സ്ഥലമെന്ന പ്രതിച്ഛായ പല കാരണങ്ങളാൽവന്നു. കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ എല്ലാവരുടെയും ആവശ്യമാണ്. ആ നിലയിൽ അതിന്റെയൊരു തകർച്ചയിലേക്ക് നയിക്കുന്ന, ഇമേജിനെ ബാധിക്കുന്ന ഈ ഒരു സംഭവം വെറും രണ്ട് വ്യക്തികൾ തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം വികസിച്ചു വെന്ന നിലയിൽ കാണുന്നതിനുപകരം ഈ ഒരു സംഘർഷത്തിലേക്ക് നയിച്ച കാരണത്തിലേക്ക്, അവിടെ രൂപപ്പെട്ടുവന്ന അരാജക അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പോലീസിന്റെ അന്വേഷണം പോകേണ്ടതല്ലേ; ആ നിലയിൽ അന്വേഷണം നടത്താൻ പോലീസ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിനുള്ള അധികാരം പോലീസിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇതിലെ ഒരു പ്രശ്നം എയർപോർട്ടിലും എയർപോർട്ടിനകത്തുള്ള ഒരു കാര്യത്തിലും കേരള പോലീസിന് യാതൊരു അധികാരവുമില്ല എന്നതാണ്. സംസ്ഥാന ഇന്റലിജൻസ് ഏജൻസികൾക്ക് അവിടെ പ്രവേശനം പോലുമില്ല. അവിടെ കേസുണ്ടായാൽ, ക്രമസമാധാന പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ, ആ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതും അന്വേഷിക്കുന്നതും കേരള പോലീസാണ്. ഇവിടെ മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയൊട്ടാകെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയും സി.ഐ.എസ്.എഫും. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്തെങ്കിലും സംഭവം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷിക്കാം എന്നതിനപ്പുറം ഗവൺമെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു റോളുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് ശരിയാണെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ഗവൺമെന്റിനില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് പോലീസ് അക്സസ് ഇതിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ പറഞ്ഞതുപോലെ സംഭവം തുടങ്ങിയത് രണ്ടുപേർ തമ്മിലുള്ള വാക്കുതർക്ക മാണെങ്കിലും കുറേ നാളുകളായി ഈ വിഭാഗങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള അസ്വാരസ്യങ്ങൾ നിലനിന്നിരുന്നുവെന്നത് ശരിയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, എയർപോർട്ടിന്റെ സംരക്ഷണവും അതിന്റെ ആഭ്യന്തരകാര്യങ്ങളുമൊക്കെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അധീനതയിൽ വരുന്നതാണെങ്കിലും എയർപോർട്ട് സംരക്ഷിക്കുക എന്നുള്ളത് കേരള സർക്കാരിന്റെയും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെയും താൽപ്പര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് കറെക്കാലമായി അവിടെ നിലനിൽക്കുന്ന അരാജകത്വം അല്ലെങ്കിൽ അധാർമ്മിക ഇടപാടുകൾക്ക് വിരാമമിടാനുള്ള നിലയിലേക്ക് അന്വേഷണം കൊണ്ടുപോകുമോ? പോലീസ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ചുപോലും ചില വിമർശനങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന് പ്രതികളെ കുറച്ചുപേരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. എന്നാൽ അവർക്ക് എളുപ്പത്തിൽ ജാമ്യം കിട്ടാവുന്ന നിലയാണ്, അത് തെളിവുകൾ നശിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കും. അതിന് സഹായകരമായിട്ടുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നു. ശ്രീ. സീതാറാം ചൗധരി എന്ന പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ കയ്യിലുള്ള റിവോൾവറിൽനിന്നാണ് വെടിയുണ്ട പോയതെന്നു പറയുന്നു. അതു സംബന്ധിച്ച് പോലീസിന്റെ അന്വേഷണമൊന്നുംവന്നിട്ടില്ല. അന്വേഷണം തൃപ്തികരമായിട്ടല്ല നടക്കുന്നതെന്നുള്ള ഒരു ആക്ഷേപമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അന്വേഷണം കാര്യക്ഷമമായി നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, തീർച്ചയായും അന്വേഷണം കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകും. ആ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു ആശങ്കയുംവേണ്ട. വളരെ നല്ല രീതിയിൽ അന്വേഷണം മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാറിന് അത്തരത്തിലുള്ള എന്തെങ്കിലും പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ദയവായി അത് കൈമാറണം. ഞാനത് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുന്നതാണ്. നിഷ്പക്ഷവും നീതിപൂർവ്വവുമായ ഒരന്വേഷണം ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്തും.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിലുണ്ടായിട്ടുള്ള സംഭവം അങ്ങേയറ്റം ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന ഭീകര സംഭവമാണ്. പുറത്തുനിന്നുള്ള ഏതെങ്കിലും ഭീകരാക്രമണമല്ല എയർപോർട്ടിലുണ്ടായത്. എ.ഡി.ജി.പി. നടത്തിയ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ സുരക്ഷാ വീഴ്ചയുണ്ടായിട്ടില്ലെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. പുറത്തു നിന്നുള്ള ഭീകരാക്രമണം ഇല്ലെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ഭീകരാക്രമണങ്ങൾക്ക് സാദ്ധ്യതയുള്ള തായിട്ടാണ് എയർപോർട്ടുകളെല്ലാം കാണുന്നത്. അതനുസരിച്ചുള്ള ഇന്റലിജൻസിന്റെ ജാഗ്രത അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെയോ സി.ഐ.എസ്.എഫ്.-ന്റെയോ പ്രശ്നങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഇടപെടാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് എ.ഡി.ജി.പി.-ക്ക് അന്വേഷണം നടത്താൻ സാധിക്കുന്നത്? സി.ഐ.എസ്.എഫ്., ഫയർഫോഴ്സ്, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവിടങ്ങളിൽ എത്രയോ നാളുകളായി ഉരുത്തിരിഞ്ഞു

വന്നിട്ടുള്ള അസ്വാരസ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാനും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും സംസ്ഥാന ഇന്റലിജൻസിന് ബാദ്ധ്യതയുണ്ട്. അത് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിൽനിന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒഴിഞ്ഞുമാറാൻ പാടുള്ളതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇനിയെങ്കിലും ഇത്തരം സംഭവങ്ങളുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണം നടത്താനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കാനും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്താനും എയർപോർട്ട് പോലെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പുറത്തുനിന്നുള്ള ആക്രമണങ്ങളുണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇന്റലിജൻസിനെ ശക്തിപ്പെടുത്താനും ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല:</u> സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഇന്റലിജൻസിന് അവിടെ യാതൊരു അക്സസുമില്ല. ഐ. ബി. (Intelligence Bureau (India)-യുടെ അക്സസ് ഉണ്ട്. ഐ.ബി. നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ചാണ് സ്റ്റേറ്റ് ഇന്റലിജൻസിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ പോലീസിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തേണ്ടത്. ഇവിടെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് യാതൊരു കൺട്രോളും ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് സ്ഥിതി. പക്ഷേ നമ്മുടെ നാട്ടിലാണ് ഈ സംഭവം നടക്കുന്നത്. ഇവിടെ എന്ത് സംഭവിച്ചാലും സംസ്ഥാന ഭരണകൂടത്തിന് ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള നിലയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ വരികയാണ്. എ.ഡി.ജി.പി. അന്വേഷിച്ചതിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടാണ് എ.ഡി.ജി.പി. അന്വേഷിച്ചത്. ഈ സംഭവമുണ്ടായദിവസം രാത്രി മുഴുവൻ സമയവും ഞാനിത് മോണിറ്റർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. പക്ഷേ അവിടെ നടക്കുന്ന സംഭവങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാൻ നമുക്ക് അക്സസില്ലാത്തതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ടാണ് വിമാനത്താവളത്തിനകത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷനോ, ഔട്ട് പോസ്റ്റോ നൽകണമെന്ന് എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയോടും സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയത്തിനോടും ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

<u>ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ:</u> സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ, വെടിവയ്പും സംഘർഷങ്ങളുമുണ്ടാകുമ്പോൾ വിമാനത്താവളത്തിനകത്ത് പോലീസിന് ഇടപെടാൻ കഴിയില്ല. പക്ഷേ വെടിവയ്പ് നടന്നത് പുറത്താണെന്നുള്ള വിവരമുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും വിവരം പോലീസിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ? വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിൽ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത്. വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് എം.പി.-യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിലുള്ള ഒരു എയർപോർട്ട് അഡ്വൈസറി സമിതിയുണ്ട്. ആ സമിതി യോഗം ചേരാറുണ്ടോ; ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളൊക്കെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതാണ്. രണ്ട് എ.ഡി.ജി.പി.-മാരോടും (സൗത്ത് ആന്റ് നോർത്ത്) അവരുടെ അധികാരപരിധിയിൽവരുന്ന എയർപോർട്ടുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം പീരിയോഡിക്കലായി വിളിച്ച് അവിടത്തെ വിവിധ ഏജൻസികളെ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് വലിയ അധികാരമില്ലെങ്കിലും ലാ ആന്റ് ഓർഡർ കേരള പോലീസിൽ നിക്ഷിപ്തമായതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, വളരെ തന്ത്രപ്രധാനമായ ഒരു സ്ഥലത്താണ് സുരക്ഷാ ചുമതല നൽകിയിരിക്കുന്ന രണ്ട് വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൃത്യ വിലോപം കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരള പോലീസിന് അവിടെ അക്സസില്ല, ഒന്നും ചെയ്യാനില്ല എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിച്ച ആളുകൾക്ക് ജാമ്യം കൊടുക്കണമെങ്കിൽ തത്തുല്യമായ സ്വത്ത് കെട്ടിവയ്ക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കേസിൽ ജാമ്യം കൊടുക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ഇളവുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പ്രോസിക്യൂഷനിൽ എന്ത് നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്; പ്രോസിക്യൂഷൻ അങ്ങനെ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതിന് ഗവൺമെന്റിന് അംഗീകാരമുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അത് കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. നിയമപരമായനിലയിൽ മാത്രമെ അവർക്ക് പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, കേന്ദ്ര വ്യവസായ സംരക്ഷണ സേനയിലെ ഭടന്മാരുടെ പെരുമാറ്റം വളരെ മോശമാണ്. ഈ സംഭവമുണ്ടായപ്പോൾ കേരളത്തിലെ ഒരു എം. പി. അദ്ദേഹത്തിനുണ്ടായ അനുഭവം ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളോട് പറയുകയുണ്ടായി. ഇവർക്ക് മലയാളം അറിയില്ലെന്നുമാത്രമല്ല ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷതന്നെ അറിയില്ല. ജനപ്രതിനിധികളോടുപോലും വളരെ അപമര്യാദയായിട്ടാണ് ഇവർ പെരുമാറുന്നത്. ഇതുപോലെയുള്ള തന്ത്രപ്രധാനമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡ്യൂട്ടി ഏൽപ്പിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനമില്ല എന്നാണ് ഇത് തെളിയിക്കുന്നത്. ഒരു ചെറിയ സംഭവമുണ്ടാകുമ്പോൾ പൊതുമുതൽവരെ അടിച്ചുതകർക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള മാനസിക വൈകൃതങ്ങളുള്ളവരെ ഇനിയും ഇത്തരത്തിലുള്ള ജോലി ഏൽപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ ഏയർപോർട്ടുകളുടെയും നിയന്ത്രണം എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിക്കും സി.ഐ.എസ്.എഫ്. (Central Industrial Security Force)-നുമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് അതുമാറ്റാൻ കഴിയില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ചുമാത്രമെ അക്കാര്യത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാകൂ.

ശ്രീ. എളമരം കരീം: സർ, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി സ്റ്റാഫ്, സി.ഐ.എസ്.എഫ്., ഇന്റലിജൻസ് ബ്യൂറോ, കേരള പോലീസ്, കോൺട്രാക്ട് വർക്കേർഴ്സ് എന്നീ വ്യത്യസ്ത ഏജൻസികളാണ് എയർപോർട്ടിലുള്ളത്. അവിടെ ഒരു ഇഷ്യൂ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഓൺ ദി സ്പോട്ടിൽ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ വേണ്ടേ? എം. പി. കമ്മിറ്റി എന്നുപറയുന്നത് ഡിലേയാകുന്ന ഒരു പ്രോസസ്സാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ആഭ്യന്തരവകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതും വിവിധ ഏജൻസികളെ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്ത് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകാതെ നോക്കേണ്ടതും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റാണ്. ഈ സംഭവത്തെത്തുടർന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ കരുതുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താളത്തിലെ സംഭവങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ പ്രശ്നമാണ്. ഏത് നിയമവും എത്ര കർക്കശമായി നടപ്പിലാക്കേണ്ട നിയമമാണെങ്കിലും അതൊരു നല്ല പെരുമാറ്റത്തിലൂടെ ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ല. ഇവിടെ പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സി.ഐ.എസ്.എഫ്.-ന്റെ പെരുമാറ്റം വളരെയധികം മോശമായിട്ടാണ് കാണപ്പെടുന്നത്. ഇതുമൂലം വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ എല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടറാണ് അത് കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടത്. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ, അവിടെയുള്ള എല്ലാ ഫോഴ്സുകളെയും ഏജൻസികളെയും കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യുകയെന്ന ജോലി ഭംഗിയായി നിർവ്വഹിക്കാത്തത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളധികവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അധീനതയിലാണെങ്കിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ കൂടിയാലോചിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി താമസിയാതെ കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കണമെന്ന് വിനീതമായി ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിൽ മാത്രമല്ല മൂന്ന് ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടുകളിലും എ.ഡി.ജി.പി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ കസ്റ്റംസ് വകുപ്പുകൾ, ഇന്റലിജൻസ് ബ്യൂറോ, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി, സിവിൽ ഏവിയേഷൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, അഗ്നിശമനവിഭാഗം എന്നിവയെക്കൂടി കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് പീരിയോഡിക്കലായി മീറ്റിംഗ് വിളിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയെന്ന നിലയിൽ എന്റെ നിർദ്ദേശ മനുസരിച്ചാണ് ഹോം സെക്രട്ടറി യോഗം വിളിച്ചത്. പീരിയോഡിക്കലായി ഇനിയും ഇത്തരം യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാണ്. ഇന്റലിജൻസ് സംവിധാനം വളരെ ഗുരുതരമായി പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് ഈ കാര്യങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും നിയന്ത്രണമുണ്ടോ; കാരണം ഇത് ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവം ആയിരുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ കുറെ മാസങ്ങളായി നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന വ്യത്യസ്ത വിഭാഗങ്ങളുടെ സംഘർഷം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നതിൽ ഇന്റലിജൻസ് സംവിധാനം പരാജയപ്പെട്ടു എന്നു പറയുമ്പോൾ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഐ.ബി., റോ എന്നിവയൊക്കെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ ബ്രാഞ്ച് പോലീസിലും ഇതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. ഇന്റലിജൻസ് സംവിധാനം ഇല്ലായെന്ന് പറയുന്നതിൽ അർത്ഥമില്ല. ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുമായിരുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തില്ല എന്ന വിഷയം നിലനിൽക്കുന്നില്ലേ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ജില്ലാഭരണകൂടത്തിന് യാതൊന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഈ സംഭവം ഉണ്ടായപ്പോൾ നമ്മൾ സ്വമേധയാ എയർപോർട്ടിന്റെ നിയന്ത്രണം ഏറ്റെടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. കേരളാ പോലീസും ജില്ലാ ഭരണകൂടവും ശക്തമായി പ്രവർത്തിച്ചതുകൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ അനിഷ്ട സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരുന്നത്. ഇത് ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തും. നമുക്ക് യാതൊരു റോളും അതിനകത്തില്ല. പൂർണ്ണമായും അത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെയും നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സ്ഥാപനമാണ്. ഇത് ഒരു പ്രശ്നമായി ഉയർന്നുവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിൽ സംസ്ഥാന ഭരണകൂടത്തിനും ജില്ലാഭരണകൂടത്തിനും കേരള പോലീസിനും ഉള്ള റോൾ നിർവ്വചിക്കപ്പെടണം എന്നുള്ളത് അനിവാര്യമായ കാര്യമാണ്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ കറെ കാലമായി കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ നടക്കാൻ പാടില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ നടന്നതിന്റെ ഒടുവിലത്തെ സംഭവമാണ് അന്നുണ്ടായ സംഘർഷം. ഇന്റലിജൻസ് വീഴ്ചയാണെന്നല്ലേ അത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ആ ഇന്റലിജൻസ് വീഴ്ച കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; തന്ത്രപ്രധാനമായ വിമാനത്താവളം പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇന്റലിജൻസ് വീഴ്ച ഉണ്ടായത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമായി ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നുണ്ടോ; അതേ ഗൗരവത്തിൽ അത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, തീർച്ചയായും അത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നു മാത്രമല്ല എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെയും സി.ഐ.എസ്.എഫ്.-ന്റെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും വസ്തുതകൾ വിലയിരുത്തുകയും അവർക്ക് ബോധ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഏതായാലും ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സിവിൽ ഏവിയേഷൻ വകുപ്പിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനുള്ളശ്രമം ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

കേസ്സുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി

3 (T*303) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ:
ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ:
ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോടതികളിൽ വർഷങ്ങളായി കേസ്സുകൾ തീർപ്പാകാതെ കിടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) നീതി വൈകുന്നതുമൂലമുണ്ടാകാവുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വിവിധ തലങ്ങളിൽ അദാലത്തുകളും മറ്റും നടത്തിയാൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന കേസ്സുകൾ വർഷങ്ങളായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഗ്രാമകോടതികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതടക്കം കേസ്സുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; കേസ്സുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നത് ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

T മാറ്റി വച്ച ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു